

Jahresfahrplan 2008 / 2009

WAS IST NEU, WAS ÄNDERT SICH ?

Ab Sonntag, 14. Dezember 2008, tritt der neue Jahresfahrplan 2008/2009 in Kraft. Wichtigste Neuerung ist der Betriebsstart für das elektrische Netz auf den Strecken Ulm – Augsburg – München sowie Treuchtlingen – Augsburg – München. Mit neuen Fahrzeugen des Typs ET 440 und einer ganzen Reihe von Fahrplanverbesserungen sollte der Fugger-Express an den Start gehen.

Laut Mitteilung der Deutschen Bahn AG kommt es zu Verzögerungen bei der Fahrzeugzulassung und somit bei der Auslieferung der Züge durch die Herstellerfirma Alstom. Aus diesem Grund kann die DB AG die für die Strecken des Fugger-Express vorgesehenen neuen Fahrzeuge nicht einsetzen. Deshalb startet die DB AG mit einem Ersatzkonzept, das auf einem alternativen Fahrplan mit bisher eingesetzten Fahrzeugen basiert. Seitens der DB AG wird versichert, dass alle von der Bayerischen Eisenbahngesellschaft mbH bestellten Verbindungen zum Fahrplanwechsel realisiert werden.

Die geplanten umsteigefreien Verbindungen von Ulm bzw. Donauwörth über Augsburg nach München können aufgrund unterschiedlicher Fahrzeugtypen auf den einzelnen Teilstrecken im Alternativkonzept nicht angeboten werden. Ein Umsteigen in Augsburg wird daher erforderlich sein, die Fahrzeiten zwischen Augsburg und München verlängern sich geringfügig. Einzelne Halte in München Pasing entfallen auf der Relation Augsburg - München zwischen 9:00 Uhr und 19:00 Uhr.

Mit der Bayerischen Regiobahn (BRB) wird im Schienenverkehr ein zweites Verkehrsunternehmen seinen Betrieb aufnehmen.

Das Brechen einiger Regionalbuslinien auf Straßenbahnen sowie die Einführung zusätzlicher Fahrmöglichkeiten auf mehreren AVV-Linien ergeben sich aus der weiteren Umsetzung des Regionalen Nahverkehrsplans.

Auch auf den übrigen Bahn- und Buslinien im AVV wurden Fahrpläne geändert und - wo immer möglich - an die Bedürfnisse der Kunden angepasst.

Die wichtigsten Änderungen finden Sie hier in Kürze. Weitere Auskünfte erhalten Sie im Internet unter www.avv-augsburg.de oder telefonisch im Kundencenter des AVV unter Tel. 0821/157000.

SEKTOR 1

R1 Regionalzug Augsburg – Kissing – Mering – Mammendorf

Zwischen Augsburg und München wird an allen Tagen ein Halbstundentakt bis etwa 21.00 Uhr angeboten, zugleich geht der neue Haltepunkt Mering-St Afra in Betrieb. Die Halte Augsburg Haunstetter Straße, Augsburg-Hochzoll, Kissing, Mering-St Afra und Mering Bf werden taktmäßig bedient.

Mit den halbstündlichen Zügen der Ammersee-Bahn (Betreiber Bayerische Regiobahn GmbH) und den halbstündlichen Zügen der Deutschen Bahn AG wird im Berufsverkehr auf dem Abschnitt Augsburg – Mering ein 15-Minuten-Rhythmus erreicht.

R11 Regionalzug Augsburg – Kissing – Mering – Merching – Schmiechen

Ab Fahrplanwechsel wird die Bahnstrecke Augsburg – Mering – Weilheim – (Schongau) von der Bayerischen Regiobahn GmbH (Tochterunternehmen der Veolia Verkehr Gruppe) betrieben, es wird zu folgenden Verbesserungen kommen:

- Stundentakt auf der Ammersee-Bahn mit Verstärkerzügen im Berufsverkehr.
- Alle Züge halten grundsätzlich auch in Augsburg Haunstetter Straße, Augsburg-Hochzoll, Kissing, Mering-St Afra und Mering.
- Im Stundentakt verkehren die Züge über den Augsburger Hauptbahnhof hinaus umsteigefrei bis nach Augsburg Oberhausen.
- Die Reisezeiten zwischen Augsburg und Geltendorf verkürzen sich, da ein Umsteigen in Mering nach Geltendorf/Weilheim künftig entfällt.

Linie 100 Königsbrunn – Mering

Die Buszeiten werden an die geänderten Fahrplanzeiten der Regionalzüge von/nach München angepasst, im Einzelnen ergeben sich folgende Verbesserungen:

- Die Regionalbusse bedienen auch die Haltestellen Enzianstraße, Lilienstraße, Ahornstraße und den neuen Busbahnhof „Königsbrunn Zentrum“. Die Haltestelle Königsbrunn, Gasthaus Krone wird nicht mehr angedient.
- Neue Frühverbindung von Königsbrunn nach Mering; Königsbrunn Eichenplatz ab um 8.13 Uhr. In Mering haben die Fahrgäste um 8.56 Uhr eine Fahrmöglichkeit mit dem Zug nach München.
- Busangebot an Samstagen von Königsbrunn nach Mering; Königsbrunn Enzianstraße ab um 6.43 Uhr, 7.43 Uhr und 8.43 Uhr; in Mering besteht unmittelbar ein Zugschluss nach München. Am Nachmittag werden ebenfalls drei Fahrten von Mering nach Königsbrunn angeboten; Bf Mering ab um 15.34 Uhr, 16.32 Uhr und 18.32 Uhr. Diese Abfahrtszeiten sind auf die ankommenden Züge aus München ausgerichtet.
- Die Haltestelle Sonnenstraße wird umbenannt in Cranzahler Straße.

Linie 101 Augsburg – Neukissing – Mering

Aufgrund von Angebotsanpassungen auf der AVV-Regionalbuslinie 102 wird in den Ferien die Fahrt um 7.59 Uhr von Mering Hermann-Löns-Straße nach Augsburg sowie die Fahrt um 7.04 Uhr von Augsburg Hbf nach Mering nicht mehr angeboten.

Wegen mangelnder Inanspruchnahme wird die Spätverbindung (am Samstag) von Mering nach Augsburg, Mering Bf ab 00.37 Uhr, gestrichen.

Linie 102 Augsburg – Altkissing – Mering

Die Fahrten der Regionalbuslinie 102 verkehren halbstündlich zwischen Augsburg und Mering und zurück. Beim Bf Mering besteht Anschlussmöglichkeit zu den Regionalzügen nach München und Augsburg.

Neue Taktzeiten auf der Regionalbuslinie 102:

- Augsburg Hbf ab zur Minute 03 und zur Minute 29.
- Mering Bf ab zur Minute 05 und zur Minute 35.

Die Haltestelle Kissing Nord (in beiden Richtungen) wurde mit in den Fahrplan aufgenommen.

Linie 103 Mering – Kissing – Friedberg

Die Haltestelle Kissing Nord (in beiden Richtungen) wurde mit in den Fahrplan aufgenommen.

Die Fahrtmöglichkeit vom Bf Schmiechen (ab um 7.13 Uhr) und Bf Merching nach Friedberg, mit Umstieg beim Bf Kissing, kann aufgrund der neuen Fahrzeiten der Ammersee-Bahn nicht mehr angeboten werden.

Anruf-Sammel-Taxi (AST) 103 Mering – Kissing – Friedberg

Von Montag bis Sonntag wird das AST-Angebot um folgende Fahrten erweitert:

Friedberg Krankenhaus ab 13.45 Uhr 17.45 Uhr

Mering Bf an 13.57 Uhr 17.57 Uhr

Mering Bf ab 11.00 Uhr 16.00 Uhr

Friedberg Krankenhaus an 11.12 Uhr 16.12 Uhr

Linie 106 Mering – Merching – Steinach – Steindorf

Zusätzliche Busfahrt an Schultagen vom Schulzentrum Mering nach Merching nach der 5. Unterrichtsstunde:

Mering Hauptschule ab 12.29 Uhr

Merching Kirchstraße an 12.36 Uhr

SEKTOR 2

R2 Regionalzug Augsburg – Friedberg – Dasing – Aichach – Radersdorf

Das Zugangebot auf der Paartal-Bahn bleibt weitestgehend unverändert. Bei einzelnen Zügen wird die Abfahrts- und Ankunftszeit geringfügig geändert.

Die Vormittagsverbindung von Aichach nach Augsburg, derzeit Bf Aichach ab um 8.37 Uhr, fährt im neuen Fahrplan um 8.50 Uhr in Aichach ab und kommt um 9.25 Uhr in Augsburg an.

Linie 200 Friedberg – Dasing – Aichach

Zur Entlastung des morgendlichen Schülerverkehrs zwischen Dasing und Friedberg verkehrt an der Haltestelle Dasing Abzw. Bahnhof (an der B 300 alt) um 7.47 Uhr ein Bus, dieser kommt beim Schulzentrum Friedberg um 7.56 Uhr an. Diese Verbindung bietet sich vor allem für Realschüler und FOS-Schüler an, da an diesen Schulen Unterrichtsbeginn um 8.15 Uhr ist.

Linie 205 Friedberg – Dasing – Obergriesbach – Aichach

Die Frühverbindung von Friedberg/Dasing zum Schulzentrum Aichach beginnt fünf Minuten früher. Dieser Bus startet beim Bf Friedberg um 6.42 Uhr bzw. um 6.57 Uhr beim Bf Dasing und kommt beim Schulzentrum Aichach um 7.24 Uhr an.

Die beiden Mittagsfahrten von Friedberg nach Harthausen, Friedberg Realschule ab 13.23 Uhr, bedienen auch die Haltestelle Harthausen Ringstraße.

Zur besseren Abstimmung mit dem Schulschluss am Nachmittag beginnt an Schultagen um 17.10 Uhr beim Schulzentrum Aichach eine Verbindung nach Sulzbach, Obergriesbach und Friedberg. Dieser Bus hält auch an der Haltestelle Aichach Schulstraße um 17.12 Uhr bzw. um 17.14 Uhr an der Augsburger Straße. In den Ferien beginnt diese Fahrt um 17.12 Uhr beim Aichacher Stadtplatz A und hält ebenfalls um 17.14 Uhr an der Augsburger Straße.

Linie 206 Friedberg – Dasing – Gallenbach – Aichach

Die Nachmittagsverbindung von Friedberg nach Harthausen (derzeit ab um 17.40 Uhr) fährt beim Bf Friedberg um 17.59 Uhr ab. Hier bestehen Umsteigemöglichkeiten aus dem Regionalzug aus Augsburg (Bf Friedberg an 17.53 Uhr).

Linie 207 Friedberg – Hügelshart – Freienried – Odelzhausen

Linie 208 Friedberg – Ottmaring – Eurasburg – Ried – Bachern

Auf den AVV-Linien 207 und 208 wird weiterhin der „Baustellenfahrplan“ angeboten (voraussichtlich bis Mitte 2009). Die einzelnen Fahrten wurden nur geringfügig an die Fahrplanzeiten der Regionalzüge (R2) angepasst.

Linie 213 Aulzhausen – Affing – Stätzling – Friedberg

Auf der Buslinie 213 kommt voraussichtlich ab Januar oder Februar 2009 ein Buszug (Omni-bus + Personenanhänger) zum Einsatz. Aufgrund der großen Anzahl von Sitz- und Stehplätze kann ein Verstärkerbus im Frühverkehr von Derching nach Friedberg eingespart werden. Bis dahin werden zwei Standardlinienbusse zeitgleich eingesetzt. Im Mittagsverkehr ergeben sich folgende Änderungen:

- Die derzeitigen Mittagsfahrten um 13.20 Uhr (nach Mühlhausen) bzw. um 13.36 Uhr (nach Aulzhausen) werden aufgrund des Buszuges zu einer Fahrt zusammengelegt. Diese Fahrt beginnt um 13.20 Uhr an der Haltestelle Singerstraße und um 13.30 Uhr bei der Haltestelle Realschule. Diese Mittagsfahrt fährt über Bergen, Aulzhausen, Affing und Gebenhofen nach Anwalting. Beim Verknüpfungspunkt Affing Iglbach können die Schüler auf die AVV-Linien 221, 225, 301, 302 und 303 umsteigen.
- Schüler mit dem Ziel Mühlhausen steigen bei der Haltestelle Bergen um 13.52 Uhr aus und fahren dort mit der AVV-Linie 302 um 13.59 Uhr weiter nach Mühlhausen.

Linie 221 Aichach – Griesbeckerzell – Affing

Das Fahrplanangebot wird dahingehend verbessert, dass alle Fahrten in Affing Iglbach beginnen und in Aichach enden. In der Gegenrichtung fahren die Busse bis Affing Iglbach. Insgesamt werden mehr Direktfahrten Affing – Aichach bzw. Aichach – Affing angeboten.

Linie 225 Augsburg – Affing – Hollenbach – Motzenhofen – Mainbach

Die Fahrzeit der Frühverbindung von Sainbach/Motzenhofen (bisher Sainbach ab 7.13 Uhr an Schultagen) wurde so angepasst, dass die Fahrgäste beim Umsteigepunkt Affing Iglbach keine Wartezeit mehr haben: Sainbach Gh Griebel ab 7.27 Uhr, Inchenhofen Marktplatz ab 7.31 Uhr, Motzenhofen Gh Ziegler ab 7.35 Uhr, Affing Iglbach an 7.54 Uhr. Dort besteht um 7.55 Uhr Anschluss auf die AVV-Linie 301 nach Augsburg. Mit einer zusätzlichen Fahrt im Frühverkehr von Augsburg nach Affing Iglbach wird an Samstagen, Augsburg Hbf ab 7.40 Uhr, die bestehende Taktlücke zwischen Augsburg und Affing geschlossen.

Linie 227 Rehling – Aindling – Petersdorf – Aichach

Zwischen Rehling und Aichach sowie in der Gegenrichtung werden folgende neue Fahrten angeboten:

Relation Rehling – Aichach

Rehling Rathaus ab 8.09 Uhr 11.00 Uhr 14.00 Uhr 17.00 Uhr
Aichach Bf an 8.45 Uhr 11.36 Uhr 14.36 Uhr 17.36 Uhr
Aichach Stadtplatz an 8.47 Uhr 11.38 Uhr 14.38 Uhr 17.38 Uhr
Beim Bf Aichach besteht Zuganschluss nach Augsburg.

Relation Aichach – Rehling

Aichach Stadtplatz ab 9.11 Uhr 10.11 Uhr 12.11 Uhr 20.11 Uhr
Aichach Bf ab 9.15 Uhr 10.15 Uhr 12.15 Uhr 20.15 Uhr
Rehling Rathaus an 9.54 Uhr 10.54 Uhr 12.54 Uhr 20.54 Uhr
Anschlussverknüpfung beim Bf Aichach mit dem Regionalzug R2 aus Augsburg.

Anruf-Sammel-Taxi 227 (AST) Rehling – Aindling – Petersdorf – Aichach

Das AST auf der Relation Rehling – Aichach und zurück wurde an das verbesserte Regionalbusangebot auf der AVV-Linie 227 angepasst. Somit haben die Fahrgäste aus dem Raum Rehling/Aindling/Petersdorf, von Montag bis Freitag, eine stündliche Fahrtmöglichkeit von/nach Aichach mit dem Regionalbus beziehungsweise AST.

Linie 230 Pöttmes – Inchenhofen – Aichach

Zwischen Pöttmes und Aichach sowie in der Gegenrichtung werden aufgrund eines Betreiberwechsels folgende neue Fahrten angeboten:

Relation Pöttmes – Inchenhofen – Aichach

Pöttmes Sparkasse ab 8.10 Uhr 9.10 Uhr 10.10 Uhr 11.10 Uhr 14.10 Uhr
Inchenhofen ab 8.26 Uhr 9.26 Uhr 10.26 Uhr 11.26 Uhr 14.26 Uhr
Aichach Bf an 8.36 Uhr 9.36 Uhr 10.36 Uhr 11.36 Uhr 14.36 Uhr
Beim Bf Aichach besteht Zuganschluss nach Augsburg.

Relation Aichach – Inchenhofen – Pöttmes

Aichach Stadtplatz ab 8.40 Uhr 9.40 Uhr 10.40 Uhr 11.40 Uhr 12.14 Uhr
Aichach Bf ab 8.42 Uhr 9.42 Uhr 10.42 Uhr 11.42 Uhr 12.16 Uhr
Inchenhofen an 8.49 Uhr 9.49 Uhr 10.49 Uhr 11.49 Uhr 12.23 Uhr
Pöttmes Sparkasse an 9.06 Uhr 10.06 Uhr 11.06 Uhr 12.06 Uhr

Hinweis für die Schüler aus dem Raum Baar:

Mit Beginn des neuen Fahrplanjahres können die durchgehenden Busverbindungen von Baar nach Aichach und zurück nicht mehr angeboten werden. Zukünftig werden die AVV-Linien 410 und 230 bei der Haltestelle Pöttmes Sportplatz miteinander verknüpft. Fahrgäste werden gebeten in Pöttmes umzusteigen.

Anruf-Sammel-Taxi 230 (AST) Pöttmes – Gundelsdorf – Inchenhofen – Aichach

Die AST-Fahrten wurden an den geänderten Fahrplan der Regionalzüge R2 angepasst. Darüber hinaus verkehren an Samstagen und Sonntagen jeweils sechs Fahrtenpaare von/nach Aichach.

Linie 240 Aichach – Walchshofen – Radersdorf – Unterbernbach

Die derzeitige Nachmittagsverbindung von Aichach nach Unterbernbach, Aichach Stadtplatz ab 16.57 Uhr, wird 14 Minuten später verkehren, so dass die Schüler nach der 10. Unterrichtsstunde noch eine Fahrmöglichkeit nach Unterbernbach haben: Aichach Schulzentrum ab 17.07 Uhr, Aichach Stadtplatz B ab 17.11 Uhr, Aichach Bf ab 17.16 Uhr, Unterbernbach an 17.34 Uhr. Der Regionalzug aus Augsburg kommt beim Bahnhof Aichach um 17.12 Uhr an.

Anruf-Sammel-Taxi 241 (AST) Aichach – Kühbach – Paar – Unterbernbach

In den Linienweg der AST-Linie 241 wurden die Orte Winden, Stockensau und Haslangkreit neu aufgenommen.

Linie 242 Aichach – Kühbach – Metzenried

Zusätzliche Frühfahrt von Kühbach nach Aichach Schulzentrum an Schultagen, Kühbach Marktplatz ab 7.19 Uhr, Aichach Schulzentrum an 7.30 Uhr.

Linie 250 Aichach – Klingen – Sielenbach – Adelzhausen

Eine bestehende Nachmittagsverbindung (Montag - Donnerstag an Schultagen) beginnt nun um 15.25 Uhr beim Bahnhof Aichach und bedient wie bisher das Schulzentrum Aichach um 15.32 Uhr.

Sektor 3

Linie 301 Augsburg – Mühlhausen – Affing – Petersdorf – Pöttmes

Linie 302 Augsburg – Mühlhausen – Affing – Petersdorf – Ebenried

Linie 303 Augsburg – Mühlhausen – Affing – Gebenhofen

Im Rahmen der Weiterentwicklung des im vergangenen Jahr eingeführten Konzeptes des Taktfahrplanes zwischen Augsburg und Affing können vielfache Kundenwünsche nach zusätzlichen Verbindungen Richtung Pöttmes realisiert werden. Zum Fahrplanwechsel werden folgende drei neue Verbindungen nach Pöttmes eingeführt:

- Eine Abbringerfahrt der Linie 301 auf den Kurs 3311 der Linie 303 (12.20 Uhr ab Augsburg Hbf, 12.50 Uhr ab Affing Iglbach, 13.20 Uhr an Pöttmes).

- Eine Abbringerfahrt der Linie 301 auf den Kurs 3339 der Linie 303 (18.10 Uhr ab Augsburg Hbf, 18.40 Uhr ab Affing Iglbach, 19.10 Uhr an Pöttmes).

- Eine Abbringerfahrt der Linie 301 auf den Kurs 3553 der Linie 305 (20.15 Uhr ab Augsburg Hbf, 20.38 Uhr ab Mühlhausen Sparkasse, 21.16 Uhr an Pöttmes).

Ansonsten ergeben sich noch folgende Änderungen auf der Linie 301: Kurs 3120 fährt anstatt 10.54 Uhr künftig 30 min später ab Pöttmes und Kurs 3121 fährt mit neuer Zeit 11.55 Uhr ab Augsburg Hbf.

Die Linie 302, 05.30 Uhr ab Ebenried endet in Petersdorf und erhält Anschluss zur Linie 301 Richtung Affing - Augsburg. Einzelne Kurse verkehren bis Stuben.

Linie 305 Augsburg – Mühlhausen – Oberach – Rehling – Aindling

Linie 306 (Augsburg) – Gersthofen – Langweid – Oberach – Aindling

Linie 310 Meitingen – Langweid – Unterach

Linie 314 Aindling – Todtenweis – Oberach – Rehling – St. Stephan

Linie 315 Aindling – Binnenbach – Edenhausen – (Bach)

Linie 316 Oberach – Rehling – Gaulzhofen – Hausen – Aindling

Linie 317 Gaulzhofen – Stotzard – Hausen – Binnenbach – Aindling

Wesentliche Neuerung ist die Anbindung der Internationalen Schule (ISA) aus Richtung Rehling/Aindling mit der Linie 306. Dazu wird um 8.10 Uhr ein zusätzlicher Kurs ab Aindling eingerichtet, der auch das Schulzentrum Gersthofen anfährt. Um 14.49 Uhr und 15.49 Uhr bestehen Rückfahrmöglichkeiten ab ISA / Schulzentrum.

Samstags wird auf der Linie 317 ein zusätzliches Fahrtenpaar angeboten. Eine Fahrt beginnt um 14.36 Uhr in Gaulzhofen mit Anschluss zur Linie 305 in Aindling Marktplatz nach Augsburg. Eine Abbringerfahrt um 20.59 Uhr ab Aindling Marktplatz bringt umsteigende Fahrgäste der Linie 305 ans Ziel.

In den Nächten Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag besteht künftig ein zusätzliches Angebot von Aindling nach Oberach um 01.05 Uhr.

Auf der Linie 315 gibt es eine zusätzliche Anschlussfahrt ab Aindling nach Edenhausen/Bach für Fahrgäste der Linie 305 (16.45 Uhr Augsburg Hbf, 17.24 Uhr Aindling Marktplatz).

Die Linie 314 wurde an die Anforderungen der Schulen in Rehling und Aindling angepasst.

Ansonsten wurden bis auf kleinere Änderungen in den Abfahrtsminuten keine wesentlichen Änderungen vorgenommen.

Linie 320 Pöttmes – Ebenried – Osterzhausen – Axtbrunn – Hohenried

In Anpassung auf die Bedürfnisse der Schule in Pöttmes ändern sich Abfahrtszeiten und Be-dientage einzelner Kurse.

Linie 323 Pöttmes - Grimolzhausen

Auf der Linie 323 ergeben sich keine Änderungen.

Sektor 4

R4 (München–) Augsburg – Gersthofen – Gablingen – Langweid – Meitingen – Norden-dorf – Mertingen – Donauwörth – Otting-Weilheim

Auf der Regionalzugstrecke R4 startet der Regio-Schientakt mit einer deutlichen Verbesse-rung des Angebotes. Die Züge fahren künftig größtenteils im Takt mit merkbaren Abfahrtszei-ten. Zwischen Augsburg und Meitingen verkehren künftig drei Züge pro Stunde und Richtung bis 19.00 Uhr.

Linie 400 Meitingen – Langenreichen – Hohenreichen – Wertingen

Die wichtigste Änderung bei der Linie 400 betrifft den Halt Meitingen Bahnhof. Ab dem Fahr-planwechsel beginnen und enden alle Fahrten der Linie 400, wie auch der Linie 406, an der neuen Haltestelle auf der Westseite des Bahnhofes. Dies wurde in einer vom AVV und Bus-unternehmen durchgeführten Umfrage von der Mehrheit der Fahrgäste gewünscht. Durch die Bedienung dieser Haltestelle kann die Fahrzeit etwas verkürzt werden.

Die Neuerungen im Zugfahrplan insbesondere im Frühverkehr erforderten bei der Linie 400 z.T. größere Änderungen, die sich fahrzeugumlaufbedingt teilweise auch auf die Linien 406, 412 und 413 auswirken. Der Kurs um 12.45 Uhr ab Meitingen bedient zusätzlich Gottmanns-hofen.

Linie 401 Augsburg – Langweid – Biberbach – Wertingen (– Binswangen)

Grundsätzlich wurden auch bei der Linie 401 die Fahrzeiten im Minutenbereich wegen des neuen Zugfahrplanes verschoben.

Durch die geänderten Zugzeiten des neues Schienenfahrplanes konnte für die beiden nahezu zeitgleichen Frühkurse Richtung Augsburg (6.31 bzw. 6.35 Uhr) nunmehr eine Lösung gefun-den werden, die für Fahrgäste mit Ziel Augsburg Hbf bzw. Königsplatz oder Gersthofen West eine kürzere Fahrzeit ergibt. Einer der Kurse endet künftig am Bahnhof Langweid und be-kommt Zuganschluss. Es entsteht dadurch gegenüber dem durchgehenden Kurs ein Fahr-zeitvorteil von 9 Minuten.

Durch diese Lösung ergibt sich auch eine zusätzliche Fahrtmöglichkeit um 7.11 Uhr ab Langweid Richtung Wertingen ebenfalls mit Zuganschluss aus Richtung Augsburg.

Der Mittagskurs um 13.18 Uhr ab Augsburg Hbf bedient zusätzlich den Bahnhof Langweid und nimmt Fahrgäste, die mit dem Zug kommen, in Richtung Biberbach und Wertingen auf. Somit konnte auch für Schüler, denen die Abfahrtszeit um 13.18 Uhr zu früh ist, eine Lösung gefunden werden, da der verknüpfte Zug erst um 13.35 Uhr in Augsburg beginnt.

Abends verkehrt der Bus, bislang 18.18 Uhr ab Hauptbahnhof, künftig erst ab Langweid Bf und nimmt Fahrgäste aus dem Zug mit Abfahrt 17:54 Uhr auf. Durch diese Lösung kann eine zusätzliche Fahrmöglichkeit um 17.33 Uhr ab Wertingen nach Langweid mit Anschluss nach Augsburg angeboten werden.

Der Kurs um 07.19 Uhr ab Binswangen bedient künftig zusätzlich die Montessori-Schule.

Linie 402 Meitingen – Herbertshofen – Biberbach – Wertingen

Einzelne Kurse der Linie 402 sind wegen des geänderten Zugfahrplanes im Minutenbereich angepasst worden. Die morgendliche Schülerfahrt um 7:21 Uhr ab Biberbach wird von der Linie 401 übernom-men.

Linie 403 Wertingen – Laugna – Osterbuch – Affaltern – Heretsried/Asbach – Affaltern – Heretsried – Biberbach
Bis auf Anpassungen einzelner Kurse im Minutenbereich erfolgt keine grundsätzliche Ände-rung

Linie 404 Nordendorf – Buttenwiesen – Thürheim – Wertingen

Die Fahrzeiten der Busse wurden dem neuen Schienenfahrplan entsprechend angepasst. Der Kurs um 6:51 Uhr ab Nordendorf bedient auch an Ferientagen die Haltestelle Pestalozzi-straße.

Linie 405 Mertingen – Lauterbach – Buttenwiesen – Wertingen

Bei der Linie 405 wurden Änderungen im Minutenbereich zur Anpassung an die geänderten Vorgaben der Schiene vorgenommen.

Linie 406 Meitingen – Westendorf – Kühnlenthal – Hirschbach – Wertingen

Die Linie 406 bedient wie die Linie 400 künftig den Halt Meitingen Bahnhof ausschließlich an der neuen Haltestelle auf der Westseite des Bahnhofes.

Ansonsten wurden Änderungen im Minutenbereich aufgrund der Anpassungen an die geän-dernten Zugzeiten

vorgenommen.

Linie 410 Augsburg – Meitingen – Thierhaupten – Baar – Reicherstein

Bei der Linie 410 ist als wesentliche Änderung die Brechung in Augsburg Nord zu nennen, d.h. alle Kurse der Linie 410, die bislang über Bärenwirt - MAN zum Hauptbahnhof fuhren, werden künftig, wie im Regionalen Nahverkehrsplan beschossen, an der Straßenbahnhaltestelle Augsburg Nord enden und mit der Straßenbahn-Linie 4 verknüpfen.

Davon ausgenommen ist das Fahrtenpaar, das von Langweid über Pfersee, Eberlestraße zum Hauptbahnhof gefahren ist. Diese beiden Fahrten beginnen bzw. enden dann an der Haltestelle Eberlestraße und bedienen neben dem Oberhauser Bahnhof zusätzlich den Halt Oberhausen.

Für Beschäftigte von MAN wurden in der Früh und Nachmittags verschiedene Kurse so gelegt, dass sie in Augsburg Nord Anschluss von/zur Linie 420 bzw. 401 bekommen und somit ein Umsteigen in Augsburg Nord möglich wird.

Für Schüler aus Erlingen wurde die Verbindung zum Gersthofer Schulzentrum verbessert.

Auf der Relation Meitingen - Thierhaupten wird künftig in der Früh ein Fahrtenpaar mehr verkehren, und zwar um 8.53 Uhr in Richtung Meitingen und um 10.17 Uhr in Richtung Thierhaupten. Die neuen Verbindungen haben Zuganschluss.

Die für Schüler des Schulzentrums Aichach aus dem Raum Baar/Pöttmes letztes Jahr eingeführte umsteigefreie Verbindung in der Früh hin und am Nachmittag zurück wird es wegen der Übernahme der Linie 230 durch ein anderes Busunternehmen nicht mehr geben. Die Verbindung ist nur noch mit Umstieg in Pöttmes an der Haltestelle Sportplatz möglich. Die Busse sind allerdings aufeinander abgestimmt.

Wegen der geänderten Bahnabfahrtszeiten und der Änderung des Linienweges ergeben sich grundsätzlich bei einigen Kursen der Linie 410 Zeitverschiebungen.

Linie 411 Ortsverkehr Thierhaupten

Wie jedes Jahr wurden die Abfahrtszeiten auf die Bedürfnisse der Schule in Thierhaupten hinsichtlich Abfahrtszeiten und Bedientage angepasst.

Linie 412 Nordendorf – Blankenburg – Ehingen – Allmannshofen

Die Änderungen auf der Linie 412 wurden in Anpassung an den neuen Schienenfahrplan vorgenommen.

Linie 413 Meitingen – Waltershofen – Ostendorf – Ellgau – Nordendorf

Wegen der geänderten Bahnabfahrtszeiten wurden auch bei der Linie 413 Anpassungen vorgenommen.

Aufgrund mehrerer Kurse in kurzem Zeitabstand wurden in der Früh in Fahrtrichtung Meitingen ein Kurs sowie ein Verstärker herausgenommen. Dafür wurde am Abend um 17.46 Uhr ab Nordendorf eine zusätzliche Fahrt eingerichtet.

Linie 420 Augsburg – Gersthofen – Gablingen – Achsheim – (Langweid)

Linie 459 Gersthofen – Gablingen – Lützelburg

Das neue Konzept der Linie 420 sieht vor, einen Teil der Fahrten über den Bahnhof Gablingen und die Gablinger Siedlung zu führen. Wo möglich, sollen diese Fahrten am Bahnhof Langweid Anschluss von bzw. zum Zug erhalten.

Dieses Konzept, das bereits seit längerer Zeit in Planung war, kann nun - nach Umbau der Gablinger Bahnunterführung - zum Fahrplanwechsel umgesetzt werden.

Auch die Linie 459 bedient nun die neuen Haltestellen in Gablingen Siedlung bzw. Bahnhof.

Künftig verkehren zunächst mit den beiden genannten Linien Montag bis Freitag ca. sieben Fahrtenpaare über den Gablinger Bahnhof sowie die Siedlung. Davon haben etwa vier Fahrtenpaare auch Zuganschluss. Auch samstags und sonntags werden Kurse der Linie 420 über die neue Route geführt.

Durch die Änderung der Linienwege und teilweiser Anpassung an die Zugzeiten am Bahnhof Langweid haben sich neue Fahrzeugumläufe der Busse ergeben, was sich auch zu Änderungen der Abfahrtszeiten anderer Kurse ausgewirkt hat.

AST 420 Augsburg Nord – Täferlingen – Hirblingen – Batzenhofen – Edenbergen – Rettenbergen – Gablingen – Lützelburg – Achsheim

Es ergeben sich keine Änderungen

Stadtverkehr Gersthofen

Die Linien im Stadtverkehr Gersthofen wurden zeitlich etwas angepasst, um den Anschluss von und zur Straßenbahnlinie 4 in Augsburg Nord bzw. Bärenwirt zu optimieren.

Im Süden Langweids wird künftig zusätzlich die neu eingerichtete Haltestelle „Am Sportplatz“ von den Linien 51, 54 und 95 angefahren. Der Standardweg in Langweid wird mit den beiden Linien 51 und 54 grundsätzlich wieder über Römer-/Schulstraße führen und nicht mehr über die beiden Haltestellen Gartenstraße und VR-Bank.

Bei der Linie 56 wird der Kurs um 15.55 Uhr auf 16.00 Uhr ab Gersthofen Rathaus verlegt.

Für die Linie 57 werden mit dem Hery-Park und der Thyssenstraße neue Haltestellen eingerichtet und der Linienweg entsprechend angepasst. Je eine zusätzliche Fahrtmöglichkeit besteht abends ab 17.00 Uhr. Der Kurs Richtung Augsburg Nord beginnt um 17.15 Uhr an der Haltestelle Strasser, die Rückfahrt beginnt um 17.45 Uhr in Augsburg Nord.

Sektor 5

Linie 501 Augsburg – Adelsried – Bonstetten – Welden – Reutern/Hegnenbach/Emersacker

Linie 502 Augsburg – Heretsried – (Affalterr) – Wertingen

Bei der Linie 501 wird Horgau Waldcafe in Richtung Augsburg nur noch nach telefonischer Anmeldung bedient. Der Fahrtwunsch muss mindestens 15 Minuten vor Abfahrt unter der Telefonnummer 0821/5970030 angemeldet werden. Der Bus der Linie 501, der bisher Montag - Freitag ab Augsburg 20.15 Uhr in Richtung Welden fuhr, verkehrt künftig zehn Minuten später.

Bei der Linie 501 gibt es neue Spätverbindungen ab Welden in Richtung Augsburg. Abfahrtszeiten Montag - Freitag ab Welden 0:30 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag ab Welden 23:10 Uhr.

Der Bus der Linie 502, der bisher ab Wertingen 5.29 Uhr fuhr, fährt neu 5 Minuten früher mit Ankunft in Augsburg Hbf um 6.23 Uhr. Dort haben Reisende, Anschluss an den ICE um 6.30 Uhr nach München mit nun 7 Minuten Übergangszeit.

Linie 504 Neusäß – Aystetten – Horgau – Streitheim

Linie 506 Augsburg – Zusmarshausen

Linie 520 Wertingen – Zusmarshausen

Die Regionalbuslinie 504 fährt neu nur noch zwischen Streitheim Ort und Neusäß.

Der Bus der Linie 506, Montag - Freitag Augsburg ab 16.00 Uhr, bedient neu Violau 17.03 Uhr nur zum Ausstieg und der Bus Montag - Freitag, Augsburg ab 20.30 Uhr, wird neu bis Altmünster verlängert. Die Fahrt ab Zusmarshausen Schulzentrum 16.38 Uhr (Montag - Donnerstag) in Richtung Augsburg fährt neu bereits um 16.25 Uhr ab und hat Anschluss von der Linie 520 aus Richtung Wertingen.

An Sonn- und Feiertagen fährt ein neues Fahrtenpaar zwischen Altmünster (ab 8.44 Uhr) – Zusmarshausen (ab 9.00 Uhr) – Horgau – Augsburg (an 9.39 Uhr) und zurück Augsburg ab (9.50 Uhr). Die weiteren Fahrten an Sonn- und Feiertagen wurden zeitlich etwas verschoben.

Eine neue Fahrt auf der Linie 520 gibt es Montag - Freitag ab Gabelbach Kirche 16.26 Uhr mit Anschluss aus Wettenhausen. Damit ergibt sich für Schüler vom Gymnasium Wettenhausen aus den Orten Zusmarshausen, Wollbach und Wörleschwang eine neue Nachmittagsverbindung.

Sektor 6

R6 Regionalzug Augsburg - Dinkelscherben

Zwischen Augsburg und Gessertshausen wird das Angebot Montag - Freitag im Berufsverkehr auf vier Züge pro Stunde erweitert. Zwischen Augsburg und Dinkelscherben an Montag - Freitag ganztägig ein Halbstundentakt und Samstag, Sonn- und Feiertag ganztägig ein Stundentakt.

Linie 601 Augsburg – Lettenbach – Diedorf – Anhausen

Ab 14.12.2008 fährt die Linie 601 in Augsburg einen neuen Linienweg über die Bgm.-Ackermann-Straße. In Richtung Augsburg werden ab P&R West nur noch die Haltestellen Reinöhlstraße, Stadttheater und Hauptbahnhof, in Richtung Diedorf nur die Haltestellen Hauptbahnhof, Königsplatz, Volkhartstraße, Reinöhlstraße und P&R West bedient.

An der Haltestelle P&R West besteht Anschluss mit der Straßenbahnlinie 2.

Sektor 7

R7/R8 Augsburg – Bobingen – Schwabmünchen/Klosterlechfeld

Das umfangreiche Fahrtenangebot der Kneipp-Lechfeld-Bahn, welches vor einem Jahr den Start des Regio-Schienen-Taktes im Verkehrsgebiet des AVV eingeläutet hat, bleibt unverändert bestehen. Einzelne Minutenanpassungen erfolgen auf Grund von Erfahrungswerten des ersten Betriebsjahres.

Neue Haltestelle „Königsbrunn Zentrum“

Pünktlich zum Fahrplanwechsel, geht die neue Haltestelle Königsbrunn Zentrum in Betrieb. Künftig werden alle Regionalbuslinien von und nach Königsbrunn diese Haltestelle anfahren. Die Fahrzeiten der Busse werden so aufeinander abgestimmt, dass ein Umsteigen zwischen den einzelnen Linien möglich ist. Bei der Planung und dem Bau der neuen Haltestelle ist bereits die mögliche Einbindung einer Straßenbahnverbindung berücksichtigt. Bis zur Realisierung dieser werden die Bahnsteige alternativ mit Regionalbussen in Niederflurbauweise bedient.

Die neue Haltestelle ersetzt künftig die Haltestelle Gasthaus Krone sowie die Haltestelle am Gymnasium. Eine weitere neue Haltestelle wird vor der neuen Schule in der Römerallee eingerichtet und durch die zusätzlichen Rundkurse der Linie 735 bedient. Die Haltestellen Gartenstraße, Städtischer Friedhof, Wertachstraße und Brunnenzentrum werden vsl. bis zum 14.12.2008 baulich optimiert und an das neue Fahrtenangebot in Königsbrunn angepasst.

Neue Haltestelle „Waldberg West“

Die im Sommer 2008 im Probetrieb neu errichtete Haltestelle Waldberg West, welche in das Fahrtenangebot der Buslinie 722 aufgenommen wurde, wird künftig planmäßig und mit erweitertem Angebot bedient.

Neue Haltestelle in Schwabmünchen

Für Fahrgäste aus dem Bereich des Wohngebietes Süd-West wird eine neue Bushaltestelle in der Lerchenstraße eingerichtet. Diese Haltestelle wird ausschließlich von der RUFBUS-Linie 709 bedient und ermöglicht den Einwohnern der Wohnanlage „Betreutes Wohnen“ künftig einen wesentlich komfortableren Zugang zum öffentlichen Personennahverkehr.

Neue Haltestelle „Graben Ost“

Parallel zur Lechfelder Straße wird in Höhe der Grundschule die neue Haltestelle eingerichtet. Diese verbessert die ÖPNV-Erschließung der östlichen Wohngebiete von Graben.

Linie 700/721 Augsburg – Inningen – Bobingen – Schwabmünchen

Die Fahrtenhäufigkeit bleibt in bewährter Weise erhalten. Unter Berücksichtigung der Vorgaben des Regionalen Nahverkehrsplanes verkehren die Busse von Schwabmünchen bzw. Bobingen in Richtung Augsburg an Wochenenden und in verkehrsschwachen Tagesrandlagen nur noch bis Göggingen Post. Dort besteht Anschluss zur Straßenbahnlinie 1 in Richtung Augsburg. In der Gegenrichtung beginnen die Regionalbusse ebenfalls an der Haltestelle Göggingen Post. Um den Busanschluss in Richtung Bobingen/Swabmünchen auch bei verspäteter Ankunft der Straßenbahn an der Haltestelle Göggingen Rathaus/Post sicherstellen zu können, wird eine technische Anschlusssicherung zwischen den Verkehrsmitteln vorgesehen.

Die Fahrt 700/7015 an Sonntagen (Bobingen Bf ab 8.23 Uhr in Richtung Augsburg) entfällt künftig mangels Fahrgastnachfrage.

Im Abschnitt Augsburg – Bobingen verkehrt zusätzlich die seit August 2008 probeweise eingerichtete Nachbuslinie 797, nähere Details siehe dort.

Linie 701, 702 Schwabmünchen – Langerringen – Gennach/Swabmühlhausen

Fahrzeitanpassungen im Minutenbereich aufgrund Anschlussoptimierung zum Regionalzug.

Linie 704, 705 Schwabmünchen – Hiltensingen – Scherstetten – Mittelneufnach

Fahrzeitanpassungen im Minutenbereich aufgrund Anschlussoptimierung zum Regionalzug. Durch geänderte Straßenführung der Staatsstraße 2027 entfällt die Bedienung der Haltestelle „Am Sonnenbichl“. Die Fahrzeiten der Linie werden dadurch im Minutenbereich angepasst.

Linie 706, 707 Schwabmünchen – Mickhausen – Fischach – Gessertshausen

Diverse Fahrzeitanpassungen um bis zu 10 Minuten wegen Anschlussoptimierung am Bahnhof Gessertshausen durch Einführung Regio-Schienen-Takt auf R6.

Linie 709 RUFBUS Schwabmünchen

Bedienung der neuen Haltestelle Schwabmünchen Lerchenstraße im Bereich „Betreutes Wohnen“ im Baugebiet Süd-West.

Linie 711, 712 Bobingen – Graben – Lagerlechfeld – Obermeitingen – Schwabmünchen

Bedienung der neuen Haltestelle Graben Ost im Bereich der Grundschule Graben sowie Fahrzeitanpassungen im Minutenbereich wegen Anschlussoptimierung zum Regionalzug.

Linie 720 Bobingen – Wehringen – Reinhartshofen – Waldberg – Mickhausen

Die Bedienung der neuen Haltestelle Waldberg West wird in das Fahrtenangebot aufgenommen.

Linie 722 Bobingen – Straßberg – Waldberg – Mickhausen – Münster

Fahrzeitanpassungen im Minutenbereich zur Anschlussoptimierung im Regio-Schienen-Takt sowie zusätzlich Bedienung der neuen Haltestelle Waldberg West.

Linie 723 Stadtbus Bobingen

Keine angebotsseitigen Veränderungen.

Linie 730, 731 Augsburg – Lechfeldgemeinden – Schwabstadel/Swabmünchen

Im Verkehr von und nach Königsbrunn wird künftig bei allen Fahrten die neue Haltestelle Königsbrunn Zentrum bedient. Dort besteht Anschluss zu weiterführenden Regionalbuslinien.

Die Fahrt 730/7334, Klosterlechfeld Kirche ab 13.10 Uhr, Lagerlechfeld Bf ab 13.16 Uhr in Richtung Königsbrunn entfällt künftig wegen mangelnder Nachfrage.

Linie 732 (alt) / 735 (neu) Haunstetten Inninger Straße – Königsbrunn Zentrum – Gewerbegebiet Süd/West – Bobingen

Die Buslinie 732 entfällt künftig und wird in den neuen Linienweg der Buslinie 735 integriert. Der direkte Wochenendverkehr zwischen Königsbrunn und Bobingen entfällt aufgrund fehlender Nachfrage. Weitere Infos siehe Linie 735.

Linie 733 Augsburg – Haunstetten Nord – Königsbrunn Eichenplatz

Die Buslinie 733 verkehrt mit gewohnter Fahrtenhäufigkeit. Anstelle der Bushaltestelle Königsbrunn Gasthaus Krone wird künftig die neue Haltestelle Königsbrunn Zentrum angefahren. Dort besteht Anschluss zu weiterführenden Regionalbuslinien. Das im Regionalen Nahverkehrsplan vorgesehene Umsteigen an der Bushaltestelle Haunstetten Nord und damit die Verkürzung des Linienverlaufs der Buslinie 733 wird in der kommenden Fahrplanperiode noch nicht umgesetzt, da die baulichen Anlagen der Umsteigehaltestelle Haunstetten Nord in aktuellen Zustand für den Umsteigevorgang nicht geeignet sind.

Linie 735 (neu) Haunstetten Inninger Straße – Königsbrunn Brunnenzentrum – Wertschstraße – Augustusstraße – Königsbrunn Zentrum – (Römerallee – Gartenstraße West) – Gewerbegebiet Süd – Bobingen

Die Buslinie 735 verbindet künftig die Verkehrsrelationen der bisherigen Buslinien 732 und 735. Durch neue Linienführung zwischen Königsbrunn Zentrum und Bobingen verringern sich die Fahrzeiten für Fahrgäste von und nach Bobingen und in das Gewerbegebiet Königsbrunn Süd.

An der Haltestelle Königsbrunn Zentrum ist die Buslinie 735 mit zu- und abbringenden Regionalbuslinien verknüpft.

Da der Linienweg der Buslinie 735 künftig die Haltestellen Gartenstraße West und Gartenstraße nicht mehr tangiert, werden einige ausgewählte Fahrten zusätzlich einen Rundkurs bedienen, der die neue Haltestelle Königsbrunn Römerallee, sowie die Haltestellen Gartenstraße West und Gartenstraße beinhaltet.

Linie 739 Augsburg – Göggingen – Königsbrunn

Die Buslinie 739 beginnt künftig an einer neuen Haltestelle vor dem Gymnasium bei St. Anna in Augsburg. Von dort wird die Linie auf gewohntem Linienweg über Realschule und Gymnasium Maria Stern in Göggingen verkehren. Die Fahrzeiten sind auf die Schulzeiten der beiden Schulen abgestimmt.

Linie 740 Schnellbus Königsbrunn – Augsburg

Die Fahrtroute der Schnellbuslinie wird auf den Abschnitt Königsbrunn Zentrum – Augsburg Hbf verändert. Für Fahrgäste aus den Bereichen Königsbrunn Eichenplatz und Königsbrunn Süd-West bestehen Anschlussfahrten aus den Buslinien 733 und 735. Die Umsteigezeiten an der Haltestelle Königsbrunn Zentrum sind zeitlich optimiert.

Linie 782 Königsbrunn Realschule/Gymnasium – Bobingen

Diese Linie dient weiterhin überwiegend den Schulzubringer- und -abbringerverkehr für das Gymnasium und die Realschule in Königsbrunn. Die Abfahrten an der Haltestelle Gymnasium entfallen, dafür werden neue Bussteige an der Haltestelle Zentrum für diese Linie erstellt. Da die Haltestelle Königsbrunn Gymnasium seit Jahren keine befriedigende Lösung darstellt, welche die Anforderungen an eine sichere „Schulbushaltestelle“ erfüllt, ist durch die neuen Abfahrtspositionen an der Haltestelle Königsbrunn Zentrum ein wichtiger Schritt in Richtung „sicherer Schulweg“ erfolgt. Die fußläufige Entfernung zwischen Gymnasium und neuer Haltestelle Zentrum beträgt weniger als 300 Meter.

Linie 797 Nachtbus Bobingen

Das Angebot der Nachtbuslinie Bobingen wird für die gesamte Fahrplanperiode in den regulären AVV-Fahrplan aufgenommen und über Printmedien und AVV-Internetauskunft regulär beworben.

Linie 798 Nachtbus Königsbrunn (vormals Linie 733N)

Der seit vielen Jahren bewährte Nachtbus Königsbrunn fährt weiterhin. Neu ist jedoch die Linienbezeichnung 798, um diese Nachtbuslinie in das Nummernschema der AVV-Regionalbusverkehre zu integrieren und damit deutlich zu machen, dass diese Linie auch tariflich zum regulären Verbundangebot zählt.